



**RASSEGNA STAMPA**  
**PRESENTAZIONE NUOVI**  
**AUTOBUS A BRESCIA**  
**4 APRILE 2023**



# In Arriva altri venti bus a metano: quota 100 nel 2024



Taglio del nastro. L'inaugurazione dei nuovi venti autobus a metano

## Trasporti

**Costati 5 milioni, sono stati acquistati con il contributo all'80% dello Stato**

■ Sono venti i nuovi autobus a disposizione di Arriva alimentati a metano (gas naturale compresso) utilizzati per i percorsi extra urbani, costati all'incirca 5 milioni di euro finanziati per l'80% dallo Stato e il resto da Arriva.

Iveco Bus Crossway 12: è

questa la dicitura esatta che sottolinea come i mezzi siano stati ottenuti grazie alla partnership con Iveco.

Mezzi che vanno a sommarsi ai venti già esistenti per un totale di quaranta sui 424 complessivi dell'azienda di trasporti che si ripromette a breve di rimpolpare ulteriormente il numero.

«Saper innovare e fornire al cittadino un servizio in maniera più fattiva e sostenibile» è uno degli obiettivi dichiarati da Angelo Costa, amministratore delegato di «Arriva Italia», che non esita a definire Brescia «Antesignana del trasporto

pubblico urbano a metano» e pone entro il 2024 il proposito di raggiungere la quota di cento autobus a metano solo per Brescia.

Non solo ma entro il primo semestre del 2024 è prevista la costruzione di una stazione di rifornimento di gas naturale proprio all'interno dell'azienda: «potrà essere rifornita anche di biometano», sottolinea Costa, altro grande focus aziendale per poter abbattere la CO2.

Di biometano ha parlato anche l'assessore alle Politiche della mobilità, Federico Manzoni definendolo «la chiusura del cerchio per avere un'alimentazione senza impatto per i cambiamenti climatici».

I complimenti ad Arriva sono arrivati pure dal direttore commerciale di Iveco Italia, Tiziano Dotti: «In un periodo di ingessamento del mercato Arriva ha bandito due gare per veicoli a metano». Dotti ha sottolineato anche le difficoltà a produrre i mezzi in un momento in cui scarseggiano le materie prime e si auspica di vedere «sempre più persone lasciare a casa il proprio mezzo privato». Questo sarà possibile se il servizio offerto non sarà «di sopravvivenza ma di qualità» ha rimarcato Giancarlo Gentilini, presidente dell'agenzia Tpl di Brescia, sottolineando che la sfida oggi è «migliorare il livello del servizio facendo funzionare bene quello che si ha, e questi autobus nuovi sono l'inizio». //

STEFANO ARCHETTI



LA PRESENTAZIONE È «green» il 10,7% della flotta bresciana

# Metano, 20 nuovi mezzi extraurbani in servizio

Dopo la città, anche la provincia prende a viaggiare green.

Ieri mattina Arriva/Sia ha inaugurato l'entrata in servizio di 20 nuovi bus extraurbani a metano. Portano a 45 (10,7 per cento) i mezzi alimentati a gas della flotta bresciana, composta da 420 veicoli, tra cui anche 21 ibridi e per il resto a gasolio. I nuovi arrivi sono Iveco Crossway da 12 metri alimentati a Cng (gas naturale compresso), acquistati con due procedure pubbliche di gara, finanziati all'80 per cento con fondi del Pnrr e per il resto dall'azienda stessa.

Ieri mattina erano schierati nel deposito di via Cassala per il taglio del nastro con l'assessore alla Mobilità in Loggia Federico Manzoni, l'ad di Arriva Italia Angelo Costa, il presidente dell'Agenzia del Tpl Giancarlo Gentilini, il



Taglio del nastro per i nuovi mezzi a metano

responsabile vendite di Iveco Tiziano Dotti. Costituiscono solo il primo passo verso la conversione a metano della società.

«Rientrano in un progetto più ambizioso che a partire dal 2022 ha visto la progressiva introduzione nella flotta di circa 50 nuovi veicoli a gas naturale – precisa Costa – che arriveranno a circa 200 entro l'inizio del 2024, e la metà di essi sarà impiegata a Brescia». Nell'arco di due anni l'investimento sul territorio nostrano ammonta a 23 milioni di euro. E Dotti dà atto ad Arriva di aver raccolto la sfida del metano appena la tecnologia lo ha reso disponibile.

«Da sempre abbiamo puntato sul gas naturale anticipando le richieste di una mobilità realmente sostenibile – dice –, e oggi il mercato ce lo riconosce». La transizione verso la flotta più green, dunque, punta sul

metano, con l'obiettivo strategico del prossimo salto di qualità verso quello «bio» prodotto da rifiuti organici. D'altronde, per una tipologia di servizio in prevalenza su medie percorrenze extraurbane, oggi i mezzi alimentati a Cng rappresentano l'alternativa a basso impatto ambientale più praticabile. E in questa ottica Costa sottolinea che nel deposito di via Cassala sono in corso i cantieri per la realizzazione di una stazione di rifornimento interna, pronta nel 2024.

Nel frattempo, «guardiamo a soluzioni anche per abbattere in modo significativo la Co2 prodotta dai diesel – annuncia –, e teniamo alta l'attenzione sull'evoluzione dell'idrogeno». Manzoni, per parte sua, plaude alla scelta del biometano che «chiude il cerchio della sostenibilità evitando i combustibili fossili». Nello stesso tempo, l'adozione del gas permette di «lavorare a un trasporto urbano ed extraurbano sempre più integrato – aggiunge –, in grado di produrre benefici complessivi». E però, oltre agli investimenti, «non dobbiamo allentare la pressione su Stato e Regione – invita – per ottenere un maggiore finanziamento del servizio di gestione e dare risposta alla domanda di mobilità». Il che è condiviso pure da Gentilini, in prima linea nello sforzo di sfruttare al meglio le scarse risorse disponibili per far funzionare il Tpl. **ML.Va.**

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato



## Brescia, Arriva Italia "presenta" 20 nuovi autobus interurbani alimentati a metano

LINK: <https://www.bresciaoggi.it/territori/brescia/brescia-arriva-italia-presenta-20-autobus-interurbani-alimentati-a-metano-1.9990340>



Brescia, Arriva Italia "presenta" 20 nuovi autobus interurbani alimentati a metano di Redazione web Il cammino verso la decarbonizzazione prosegue: entro il 2024 cento nuovi veicoli alimentati a gas naturale, entreranno nella flotta bresciana di Arriva Italia 04 aprile 2023 Arriva Italia, 20 nuovi autobus interurbani alimentati a metano Venti nuovi autobus interurbani di Iveco bus alimentati a metano (Cng, gas naturale compresso), entrati ufficialmente in servizio nel trasporto extraurbano a marzo, sono stati ufficialmente presentati oggi 4 aprile nella sede di Arriva Italia, di via Cassala. 'Questi 20 autobus rientrano in un progetto molto più ampio e ambizioso che, a partire da inizio 2022, ha visto la progressiva introduzione nella flotta di Arriva Italia di circa 50 nuovi veicoli alimentati a gas naturale, che arriveranno a circa 200 entro l'inizio del

2024 e che sono destinati, oltre che all'area di Brescia, alle aree operative di Bergamo, Torino, Cremona, Aosta, Udine e Veneto. Di questi mezzi, circa 100 saranno impiegati a Brescia. Il nostro obiettivo è la transizione verso una flotta sempre più green e sostenibile' ha dichiarato Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia. La flotta bresciana Continua il cammino verso la decarbonizzazione. Gli autobus sono stati acquistati tramite due procedure pubbliche aggiudicate a Iveco bus. L'investimento totale su Brescia nell'arco di due anni sarà di circa 23 milioni di euro, possibile grazie anche a importanti finanziamenti pubblici. Attualmente la flotta bresciana conta 420 veicoli di cui 45 a gas naturale, 21 mezzi ibridi, 354 a gasolio (l'84,3%). Per la tipologia di servizio fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i

mezzi alimentati a CNG oggi r a p p r e s e n t a n o sostanzialmente l'unica alternativa a basso impatto ambientale. Gli obiettivi di Arriva Italia L'obiettivo di Arriva Italia è quello di sviluppare la filiera di produzione del biometano, anche grazie alla partnership avviata con Greenture. L'utilizzo esclusivo del biometano per l'alimentazione dei mezzi permetterebbe infatti un risparmio di Co2 tra l'85 e il 121% nel ciclo well to wheel a seconda del feedstock che si utilizza nella reazione anaerobica. Utilizzando infatti biogas rinnovabile generato da rifiuti organici o da reflui zootecnici si può parlare di emissioni negative perché in questo particolare processo si deve considerare il loro mancato incenerimento a fini energetici o di fertilizzazione. Il metano, così ottenuto, viene recuperato e riutilizzato in sostituzione di un carburante fossile. La nuova

stazione di rifornimento a metano per gli autobus. Sono in corso i lavori per la realizzazione di una stazione di rifornimento a CNG per gli autobus del deposito di Brescia. I lavori si concluderanno a inizio 2024. La stazione sarà realizzata da Greenture e collegata alla rete Snam: l'impianto erogherà in un primo momento CNG (gas naturale compresso) e successivamente consentirà di erogare anche biometano, carburante green fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio. © Riproduzione riservata



## **Arriva Italia:** presentati 20 nuovi bus a gas naturale compresso per **TPL** extraurbano di Brescia

LINK: <https://www.ferpress.it/arriva-italia-presentati-20-nuovi-bus-a-gas-naturale-compresso-per-tpl-extraurbano-di-brescia/>



**Arriva Italia:** presentati 20 nuovi bus a gas naturale compresso per **TPL** extraurbano di Brescia (FERPRESS) - Brescia, 4 APR - Si è tenuta martedì 4 aprile alle ore 10.30, presso la sede bresciana di **Arriva Italia** di via Cassala 3, la presentazione di 20 nuovi autobus interurbani IVECO BUS CROSSWAY 12 alimentati a metano (CNG, gas naturale compresso) entrati in servizio nel trasporto extraurbano della provincia di Brescia a marzo 2023.

Condividere:

## Brescia, **Arriva**: nuovi mezzi a metano per il trasporto extraurbano

LINK: <https://www.quibrescia.it/trasporti/2023/04/04/brescia-arriva-nuovi-mezzi-a-metano-per-il-trasporto-extraurbano/644678/>



Brescia, **Arriva**: nuovi mezzi a metano per il trasporto extraurbano **Arriva** S.r.l. è rientrata tra i soggetti beneficiari dei finanziamenti del 'Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile' ed è impegnata nell'attuazione di un piano di rinnovo della flotta extraurbana che prevede, a regime, la messa in esercizio di 34 mezzi alimentati a metano (novità per la flotta che serve la Provincia). di Redazione - 04 Aprile 2023 - 13:20 Brescia. Prosegue in provincia di Brescia il piano di rinnovo delle flotte di autobus: a disposizione della Agenzia del **Tpl** 20 nuovi mezzi, moderni, comodi, sicuri, ecologici e rispettosi dell'ambiente. Dopo la città, anche in Provincia 'si va... a metano' migliorando la sostenibilità del trasporto pubblico, in un p e r c o r s o di decarbonizzazione sempre più spinto. **Arriva** S.r.l., in quanto consorziata di Trasporti Brescia Sud e Trasporti Brescia Nord S.c a

r.l. è rientrata infatti tra i soggetti beneficiari dei finanziamenti del 'Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile' ed è impegnata nell'attuazione di un piano di rinnovo della flotta extraurbana che prevede, a regime, la messa in esercizio di 34 mezzi alimentati a metano (novità per la flotta che serve la Provincia). Il piano di rinnovo è conseguenza di un complesso iter che ha visto le seguenti fasi attivarsi dal 2019 con l' 'Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile....' e, l'anno successivo, con il Decreto interministeriale n. 81 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ed il Ministero dello Sviluppo Economico, cui è seguita una fase di ricognizione espletata dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico locale di Brescia, per valutare «le esigenze del territorio in materia di rinnovo del parco rotabile e

le capacità di attuazione del piano di rinnovo da parte delle aziende operanti nel settore». A questo iter si è aggiunta poi la presentazione in Regione Lombardia della ricognizione sul fabbisogno di mezzi e capacità di attuazione del piano di rinnovo nel Bacino del **TPL** Bresciano, mentre Regione Lombardia ha assegnato all'Agenzia del **TPL** di Brescia un importo complessivo di 13.813.378,24 di euro e redatto il bando che disciplina il processo. Dalle successive Delibere del Cda dell'Agenzia del **TPL** si è proceduto all'individuazione dei soggetti aggiudicatari e delle rispettive quote di finanziamento. **Arriva** è impegnata ad una quota di co-finanziamento che si attesta mediamente dal 20% al 30% rispetto al costo complessivo dell'investimento. Il Piano approvato prevede per il bacino bresciano, complessivamente il rinnovo di 75 mezzi (di cui

24 in ambito urbano e 51 in ambito extraurbano). Oltre ai 20 bus di **Arriva** immessi oggi in servizio sull'extraurbano, anche sull'urbano ne sono stati immessi in servizio 7 nel mese di dicembre da parte di Brescia Trasporti. I restanti mezzi saranno resi operativi nel bacino gradualmente nei prossimi mesi. «Anche la messa in servizio dei primi 20 mezzi alimentati a metano in ambito extraurbano- viene spiegato- è coerente con gli obiettivi del PSNMS 'piano strategico nazionale della mobilità sostenibile', valido per il quinquennio 2019-2023. I mezzi sono dotati di: idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta; di conta- passeggeri; di videosorveglianza; di dispositivi per la localizzazione; di attrezzature per la protezione del posto guida; della predisposizione per la validazione elettronica (processo in fase di attuazione) Il parco mezzi del bacino del TPpl bresciano si attesta sui seguenti numeri: per il trasporto extraurbano tra i 550 mezzi ed i 600 mezzi (considerando anche i mezzi da noleggio autorizzati a supporto per l'effettuazione dei servizi di linea e/o le fasi di rinnovo dei mezzi del parco stesso) e 197 per quello urbano.





mobilità e trasporto pubblico

RASSEGNA STAMPA  
20<sup>°</sup> clickmobility.it  
20° Anniversario  
sottoscrivi per 1 anno



Home Chi Siamo Newsletter Eventi Rassegna Stampa LeM TTA Gallerie e Video Ricerca Avanzata

RASSEGNA STAMPA

Sottoscrivi per 1 anno  
la rassegna stampa di Clickmobility

*Tpl Brescia*

# Brescia: Arriva Italia, presentati 20 nuovi autobus Iveco alimentati a gas naturale compresso

In Italia

4 Aprile 2023

Massimiliano Torre



Nella sede bresciana del gruppo sono stati presentati 20 nuovi IVECO BUS CROSSWAY 12 alimentati a metano.

Si è tenuta oggi alle ore 10.30, presso la sede bresciana di Arriva Italia, la presentazione di 20 nuovi autobus interurbani IVECO BUS CROSSWAY 12 alimentati a metano (CNG, gas naturale compresso) entrati in servizio nel trasporto extraurbano della provincia di Brescia a marzo 2023.

“Questi 20 autobus rientrano in un progetto molto più ampio e ambizioso che, a partire da inizio 2022, ha visto la progressiva introduzione nella flotta di Arriva Italia di circa 50 nuovi veicoli alimentati a gas naturale, che arriveranno a circa 200 entro l'inizio del 2024 e che sono destinati, oltre che all'area di Brescia, alle aree operative di Bergamo, Torino, Cremona, Aosta,

Udine e Veneto. Di questi mezzi, circa 100 saranno impiegati a Brescia. Il nostro obiettivo è la transizione verso una flotta sempre più green e sostenibile” ha dichiarato Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia.

Nel corso della cerimonia di consegna, Tiziano Dotti, IVECO BUS Italy Public Sales Manager, ha affermato: “Il gas naturale è una tecnologia su cui noi di IVECO BUS abbiamo sempre investito e creduto, anticipando le richieste di una mobilità realmente sostenibile. Oggi il mercato ci sta riconoscendo i meriti di questo nostro impegno, come dimostrato dalla partnership con Arriva con la consegna dei nostri 20 CROSSWAY CNG, il mezzo ideale per viaggiare insieme verso la decarbonizzazione”.

Gli autobus sono stati acquistati tramite due procedure pubbliche aggiudicate a IVECO BUS. L'investimento totale su Brescia nell'arco di due anni sarà di circa 23 milioni di euro; un investimento ingente che si è reso possibile anche grazie a importanti finanziamenti pubblici.

Attualmente la flotta bresciana conta 420 veicoli di cui 45 a gas naturale ovvero il 10,7%, 21 mezzi ibridi (il 5%), 354 a gasolio, ovvero l'84,3%.

Per la tipologia di servizio fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i mezzi alimentati a CNG oggi rappresentano sostanzialmente l'unica alternativa a basso impatto ambientale.

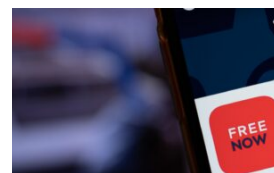
L'obiettivo di Arriva Italia è quello di sviluppare la filiera di produzione del biometano, anche grazie alla partnership avviata con Greenture. L'utilizzo esclusivo del biometano per l'alimentazione dei mezzi permetterebbe infatti un risparmio di CO<sub>2</sub> tra l'85 e il 121% nel ciclo well to wheel a seconda del feedstock che si utilizza nella reazione anaerobica. Utilizzando infatti biogas rinnovabile generato da rifiuti organici o da reflui zootecnici si può parlare di emissioni negative perché in questo particolare processo si deve considerare il loro mancato incenerimento a fini energetici o di fertilizzazione. Il metano, così ottenuto, viene recuperato e riutilizzato in sostituzione di un carburante fossile.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di una stazione di rifornimento a CNG per gli autobus del deposito di Brescia. I lavori si concluderanno a inizio 2024. La stazione sarà realizzata da Greenture e collegata alla rete Snam: l'impianto erogherà in un primo momento CNG (gas naturale compresso) e successivamente consentirà di erogare anche biometano, carburante green fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio.

(Fonte: comunicato stampa Arriva Italia)

Share:

Italia



Metromare: firmata convenzione tra Mit e Comune di Rimini

Italia 29 Marzo 2023

Parma: arrivano gli incentivi per l'acquisto di bici elettriche

Mobilità elettrica 29 Marzo 2023

Multimobilità: la fotografia NOW

Italia 29 Marzo 2023

LEM-TTA



Clickmobility:

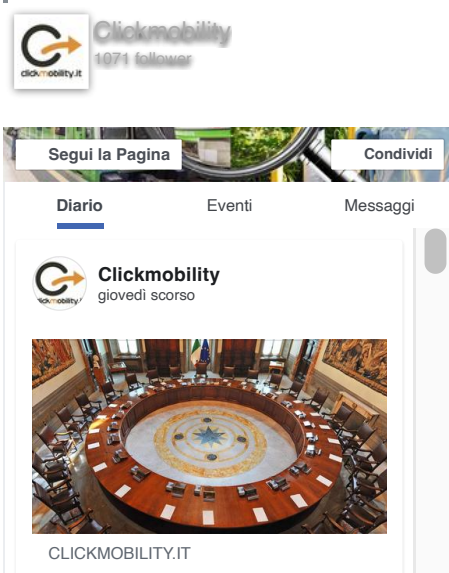
Viale delle Milizie, 138  
Roma

Sede di Genova:  
Via Cesare, 2 - 16121  
Tel: 010.23.61.921  
Fax: 010.5302034

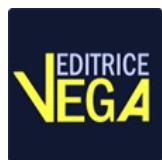
Rassegna Stampa



Seguici su Facebook



[Contatti](#) [Disclaimer](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Cookie Policy](#) [Mappa](#)



# IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO  
FONDATA E DIRETTA DA PAOLO ALTIERI

## IVECO BUS / Arriva Italia introduce 20 nuovi Irisbus Crossway HF da 12 metri

Martedì, 4 Aprile 2023



Presso la sede di Arriva Italia, in questo momento si sta svolgendo la presentazione ufficiale dei nuovi bus che entrano a far parte della flotta dell'operatore di trasporto pubblico, con sede centrale ed operativa a Brescia.

I bus in questione sono, esattamente, 20 Irisbus Crossway HF da 12 metri, tutti alimentati a gas

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. [Clicca qui per maggiori dettagli.](#)

OK

Contatti: 0302884412

(mailto:redazione@teletutto.it)



PLAY

PAUSE

## ⌚ TT TG ultima edizione ()

GIORNALE ORARIO (/TT-TG/12357.html)



### TT TELETUTTO

Numerazione automatica sul telecomando 16

### TT2 TELETUTTO e TT24 TELETUTTO

Sul canale 16, premere il tasto rosso o il tasto FRECCIA SU sul telecomando di smart tv dotate di Hbb TV connesse a internet

## PUBBLICITÀ IN BRESCIA E PROVINCIA



Cerca nel sito

[Home](#) ► **Iveco Bus, 20 Crossway Cng per Arriva Italia, a Brescia**

# Iveco Bus, 20 Crossway Cng per Arriva Italia, a Brescia

Venti Classe II, gas naturale compresso, targati Iveco Bus per la flotta di Arriva Italia, per il trasporto extrurbano di Brescia. Si è tenuta nella mattinata di martedì 4 aprile, la sede bresciana di Arriva Italia di via Cassala 3, la presentazione dei nuovi interurbani Crossway 12 di Iveco Bus alimentati a metano (Cng, [...])

**4 Aprile 2023** di Admin[Manage consent](#)





**ZF.** Tecnologie per il trasporto sostenibile

Scopri di più



Venti Classe II, gas naturale compresso, targati **Iveco Bus** per la flotta di **Arriva Italia**, per il trasporto extrurbano di Brescia. Si è tenuta nella mattinata di martedì 4 aprile, la sede bresciana di Arriva Italia di via Cassala 3, la presentazione dei nuovi interurbani **Crossway 12** di Iveco Bus alimentati a **metano (Cng, gas naturale compresso)**, già entrati in servizio nel trasporto extraurbano della provincia di Brescia a marzo 2023.

Manage consent

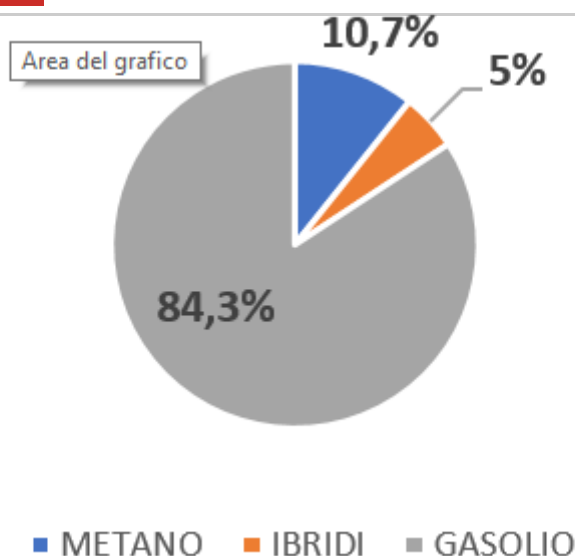


Gli autobus sono stati acquistati tramite due procedure pubbliche aggiudicate a Iveco Bus.

**L'investimento totale su Brescia nell'arco di due anni sarà di circa 23 milioni di euro;** un investimento ingente che si è reso possibile anche grazie a importanti finanziamenti pubblici.

**Attualmente la flotta bresciana conta 420 veicoli di cui 45 a gas naturale ovvero il 10,7%, 21 mezzi ibridi (il 5%), 354 a gasolio, ovvero l'84,3%.**

Manage consent



Per la tipologia di servizio fornito da Arriva, prevalentemente su medie percorrenze extraurbane, i mezzi alimentati a Cng oggi rappresentano sostanzialmente l'unica alternativa a basso impatto ambientale.

L'obiettivo di Arriva Italia è quello di sviluppare la filiera di produzione del biometano, anche grazie alla partnership avviata con Greenture. L'utilizzo esclusivo del biometano per l'alimentazione dei mezzi permetterebbe infatti un risparmio di CO<sub>2</sub> tra l'85 e il 121% nel ciclo well to wheel a seconda del feedstock che si utilizza nella reazione anaerobica. Utilizzando infatti biogas rinnovabile generato da rifiuti organici o da reflui zootecnici si può parlare di emissioni negative perché in questo particolare processo si deve considerare il loro mancato incenerimento a fini energetici o di fertilizzazione. Il metano, così ottenuto, viene recuperato e riutilizzato in sostituzione di un carburante fossile.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di una stazione di rifornimento a Cng per gli autobus del deposito di Brescia. I lavori si concluderanno a inizio 2024. La stazione sarà realizzata da Greenture e collegata alla rete Snam: l'impianto erogherà in un primo momento Cng (gas naturale compresso) e successivamente consentirà di erogare anche **biometano**, carburante green fondamentale per la mobilità sostenibile e per la riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti leggeri e pesanti di medio/lungo raggio.

Manage consent



Nel corso della cerimonia di consegna, **Tiziano Dotti, Iveco Bus Italy Public Sales Manager**, ha affermato: «Il gas naturale è una tecnologia su cui noi di Iveco Bus abbiamo sempre investito e creduto, anticipando le richieste di una mobilità realmente sostenibile. Oggi il mercato ci sta riconoscendo i meriti di questo nostro impegno, come dimostrato dalla partnership con Arriva con la consegna dei nostri 20 Crossway Cng, il mezzo ideale per viaggiare insieme verso la decarbonizzazione».

«Questi 20 autobus rientrano in un progetto molto più ampio e ambizioso che, a partire da inizio 2022, ha visto la progressiva introduzione nella flotta di Arriva Italia di circa 50 nuovi veicoli alimentati a gas naturale, che arriveranno a circa 200 entro l'inizio del 2024 e che sono destinati, oltre che all'area di Brescia, alle aree operative di Bergamo, Torino, Cremona, Aosta, Udine e Veneto. Di questi mezzi, circa 100 saranno impiegati a Brescia. Il nostro obiettivo è la transizione verso una flotta sempre più green e sostenibile», ha dichiarato **Angelo Costa**, amministratore delegato di Arriva Italia.

### Potrebbe interessarti



Manage consent