

25 gennaio 2022

## FIT FOR 55: documento di riflessione strategica e di proposta

*Per una mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale, economico e sociale, da perseguire con una giusta e razionale transizione.*

*A rischio 15/20 mila posti in Lombardia (70 mila in Italia)*

### Premessa

**La filiera automotive lombarda** - con oltre 1000 aziende, 50 mila occupati, 20 miliardi di fatturato e alto tasso di esportazione e di innovazione, si piazza al secondo posto in Italia ed è stabilmente, con altre, al quinto posto in Europa. **Sostenerne la competitività** a livello globale, attraverso la ricerca e l'innovazione e la diffusione della cultura e del modo di **lavorare in filiera**, rafforzandone l'identità regionale, è l'obiettivo generale del nostro Cluster, che abbiamo volutamente configurato su tale modello organizzativo e gestionale. **In Italia**, dati Anfia (riferiti ad un perimetro diversamente articolato): 2.200 aziende, 163.000 occupati, 50 miliardi di fatturato.

**Decarbonizzazione e digitalizzazione** sono i driver dell'innovazione per la progettazione di nuovi veicoli e componenti, la cui centralità è essenziale per il perseguimento degli obiettivi di sostenibilità, e per realizzare **Infrastrutture** adeguate ad una nuova forma di mobilità.

**Il settore della mobilità dei passeggeri e del trasporto delle merci si appresta, quindi, a realizzare una vera e propria rivoluzione, ispirata al Green Deal e agli obiettivi di sostenibilità dell'Unione Europea.**

**Next Generation EU e il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza/Fondo complementare potrebbero rappresentare l'occasione per dotare il settore e le aziende che vi appartengono di adeguate risorse da erogare con strumenti automatici e selettivi.**

### La duplice sfida indotta dal "Green Deal/Next generation EU"

La sfida per i nostri **componentisti** è duplice:

- mantenersi **competitivi nelle tecnologie tradizionali** che per decenni si manterranno rilevanti nel mondo;
- **entrare nelle nuove tecnologie** che, da una parte, minacciano prodotti e competenze, ma dall'altra rappresentano **un'opportunità da cogliere grazie alle competenze possedute: un know-how, questo, che si sta dimostrando vincente per progettare nuovi e più performanti veicoli, a prezzi competitivi e con componenti ridotti nel numero, meno ingombranti e più leggeri, anche per compensare i volumi e pesi delle batterie.**

---

## Il Presidente

---

### La proposta “Fit for 55” – l’Europa in posizione isolata rispetto a Nord America e Cina

La proposta, se adottata nell’attuale versione:

- **provocherebbe l’immediata caduta in Europa delle vendite delle vetture convenzionali e il loro azzeramento in anticipo di almeno 5-7 anni rispetto al 2035;**
- **e ciò priverebbe le aziende della componentistica collegata all’endotermico delle risorse economiche, e di conseguenza delle competenze, per rendere proponibile la sfida sopra indicata.**

**La temuta tempesta economica e sociale sarebbe inevitabile: per la Lombardia, almeno 15/20 mila posti di lavoro a rischio (per l’Italia 70 mila), senza escludere per l’Italia e l’Europa il crollo dell’intera filiera automotive, o- in un’ipotesi non irrealistica- di un suo ruolo ancillare nello scenario globale.**

**Gli esempi di scomparsa di altri comparti industriali non mancano, purtroppo.**

### Le proposte del Cluster

Le nostre proposte si fondano sul **principio della neutralità tecnologica** che attribuisce pari dignità e sostegno a **tutte le trazioni (compresi i motori endotermici evoluti e/o alimentati con carburanti non fossili o a basso contenuto di carbonio)** e, nella loro essenza, sono:

- **adesione agli obiettivi di miglioramento climatico purché condivisi e in linea con l’Agenda 2030 delle Nazioni Unite;**
- conseguente **rimodulazione** del pacchetto climatico della Commissione europea nei contenuti e nei tempi di attuazione;
- focalizzazione del confronto dai sistemi di trazione ai **vettori energetici alternativi** (energia elettrica, metano e biometano, idrogeno, carburanti e-fuel e da vegetali), valutandone i parametri di prestazione e ambientali **nell’arco dell’intero ciclo di vita, dalla produzione all’esercizio e al fine vita;**
- inserimento nel Pnrr, o nel Fondo complementare, di **adeguate risorse** per sostenere le aziende e i lavoratori nel corso della transizione (investimenti di prodotto/processo, riconversioni aziendali e re-skilling ed up-skilling lavoratori) con **strumenti semplici e automatici** e con un’**inaspecifica premialità per i progetti innovativi di filiera. Con una prima stima, il fabbisogno economico-finanziario di tale investimento straordinario è di 15/20 miliardi a livello nazionale (5/6 in Lombardia). Nel Pnrr e nella legge di bilancio non è previsto alcun intervento specifico per la riconversione del settore automotive.**
- **introdurre un traguardo intermedio al 2030 per valutare l’evoluzione delle tecnologie**

---

#### ASSOCIAZIONE CLUSTER LOMBARDO DELLA MOBILITÀ - CLM

Registrato/registered in Milano 1 2-8-2013, 26708 serie 1T – C.F. 97664660152/P.IVA 11549760962.

RPG n. 2846 del 29/11/2016 (Regione Lombardia)

Sede Legale/registered office: piazza Leonardo da Vinci, 32, 20133 Milano

Sede Operativa/management office: via Cefalonia, 60, 25124 Brescia

tel. 030.2292.426 – segreteria@clusterlombardomobilita.it

www.clusterlombardomobilita.it

---

## Il Presidente

---

**alternative disponibili e differire al 2040 il bando dei motori endotermici invece che al 2035.**

- produrre **in Italia almeno un milione di vetture**, oltre ad autobus e veicoli industriali e mantenere i centri di ricerca e trasferimento tecnologico esistenti.

## Il ruolo dell'Automotive

Come avvenuto nel corso dell'ultimo secolo, l'Automotive – l'**industria delle industrie**- si candida ad essere anche nel ventunesimo secolo il motore di una **rivoluzione industriale, economica e sociale senza precedenti.**

**E' compito di tutti, Istituzioni, Industria, Associazioni imprenditoriali e sindacali, Università e Centri di ricerca e di trasferimento tecnologico di creare le condizioni per una graduale e razionale transizione, evitando fughe in avanti che determinerebbero per il nostro continente la perdita di una leadership conquistata in cento anni di ricerca, innovazione e coraggiose scelte politiche e imprenditoriali.**

## Fit for 55 (aggiornamento 5 ottobre 2022)

### Manifesto lombardo carburanti rinnovabili, 29 marzo 2022

Le proposte si fondano sul principio della **neutralità tecnologica** che attribuisce, a fianco dei motori elettrici, pari dignità e sostegno a tutte le trazioni, compresi i motori endotermici evoluti e/o alimentati con carburanti non fossili o a basso contenuto di carbonio. In tale ambito la richiesta di introdurre **un traguardo intermedio al 2030** per valutare l'evoluzione delle tecnologie alternative disponibili, come sostenuto anche da ACEA (Associazione Europea Costruttori di veicoli), ci sembra ragionevole e degna di essere presa in considerazione a tutti i livelli di Governo. Le parti aderenti al Manifesto si sono impegnate a proseguire i lavori con l'individuazione di soluzioni concrete e adottabili in tempi brevi. Dopo la conferenza stampa il documento è stato **inoltrato al Governo Italiano con l'obiettivo di coinvolgere la Commissione Europea** attraverso gli organi competenti e nelle sedi opportune.

## Evoluzione Quadro regolatorio europeo

Riassumiamo i passi essenziali del **confronto istituzionale tra gli organi della UE**, in atto e atteso, per la formalizzazione del futuro Quadro Regolatorio della Mobilità Sostenibile in Europa:

---

### ASSOCIAZIONE CLUSTER LOMBARDO DELLA MOBILITÀ - CLM

Registrato/registered in Milano 12-8-2013, 26708 serie 1T – C.F. 97664660152/P.IVA 11549760962.

RPG n. 2846 del 29/11/2016 (Regione Lombardia)

Sede Legale/registered office: piazza Leonardo da Vinci, 32, 20133 Milano

Sede Operativa/management office: via Cefalonia, 60, 25124 Brescia

tel. 030.2292.426 – segreteria@clusterlombardomobilita.it

www.clusterlombardomobilita.it



**CLM**  
Cluster Lombardo della Mobilità  
Lombardy Mobility Cluster



---

## *Il Presidente*

---

- **a breve, il pacchetto climatico Fit for 55**, formulato il 14 luglio 2021 dalla Commissione e approvato a maggioranza dal Parlamento, verrà **parzialmente emendato per tenere conto delle decisioni del Consiglio nella sessione del 28 giugno 2022**. Attesa per la definizione di un **nuovo metodo di calcolo delle emissioni delle diverse trazioni/ vettori energetici**, più aderente al fenomeno che si intende regolamentare, e che consideri, quindi, l'intero ciclo di produzione, di esercizio e di fine vita del veicolo e dei carburanti impiegati;
- **entro il 2026, è prevista una revisione di tale norma sulla base dei progressi delle diverse tecnologie**, compresi gli ibridi plug-in, e della ribadita "giusta" transizione;
- **entro il 2035**, la Commissione presenterà una proposta per l'immatricolazione negli anni successivi di **veicoli che funzionino esclusivamente con carburanti a zero emissioni**.  
**(Non accolta la proposta di ridurre del 90% le emissioni dei motori endotermici)**

In parallelo, il **Comitato Europeo delle Regioni** sarà impegnato per costruire **una prospettiva regionale della transizione dell'industria e delle sue filiere**, in attuazione della propria dichiarazione del 30 giugno 2022 e attraverso l'attività di **ARA-Automotive Regions Alliance**.  
Si collocano in questo quadro politico-normativo **le azioni del nostro Cluster per dare concretezza ai contenuti programmatici del "Manifesto" lombardo per l'impiego dei carburanti non fossili del 29 marzo 2022**, formulato e sostenuto **dall'Assessorato allo Sviluppo economico della regione Lombardia, a partire da una rinnovata progettualità dei nostri working group**.

---

## **ASSOCIAZIONE CLUSTER LOMBARDO DELLA MOBILITÀ - CLM**

Registrato/registered in Milano 1 2-8-2013, 26708 serie 1T – C.F. 97664660152/P.IVA 11549760962.

RPG n. 2846 del 29/11/2016 (Regione Lombardia)

Sede Legale/registered office: piazza Leonardo da Vinci, 32, 20133 Milano

Sede Operativa/management office: via Cefalonia, 60, 25124 Brescia

tel. 030.2292.426 – segreteria@clusterlombardomobilita.it

[www.clusterlombardomobilita.it](http://www.clusterlombardomobilita.it)