



Inaugurata la nuova autostazione di Milano

È stata inaugurata lo scorso 9 novembre a San Donato Milanese la nuova autostazione per i gli autobus di lunga percorrenza, gestita da Autostazioni di Milano S.r.l. (alla quale partecipano i nostri soci STAV e AirPullman) che già opera nell'autostazione di Lampugnano.

La struttura si trova all'interno di un nodo intermodale strategico nell'area sud di Milano, con il capolinea della metropolitana M3, in prossimità della stazione AV di Rogoredo e del Passante Ferroviario. Lo snodo prevede, inoltre, la stazione di bus urbani e interurbani, i taxi, il car sharing e un servizio di trasporto pubblico con autobus, che collega in 10 minuti l'aeroporto di Linate.

Nell'autostazione dotata di servizi moderni h24 per i passeggeri e gli autisti transitano quotidianamente 1.300 autobus, su un'area di 27.500 metri quadri, dei quali 12.000 coperti dalla stazione del trasporto pubblico locale e 8.300 dalla nuova autostazione.

L'investimento di Autostazioni di Milano è stato di 4,2 milioni di euro, a fronte di un contratto decennale partito nel 2016 (che dovrà essere necessariamente prolungato per i ritardi cumulati in fase di costruzione, pandemia compresa).

«La mobilità sostenibile è al centro della nostra strategia – ha dichiarato il presidente Alberto Cazzani di STAV – e l'autobus rappresenta la scelta più green, sicura ed economica. Questa nuova Autostazione diventa da oggi un punto di accesso strategico alla città di Milano. Abbiamo investito molto in questo progetto al fine di creare valore per il territorio, promuovere la mobilità sostenibile, anche con i servizi di linea di lunga percorrenza che assolvono una rilevante funzione di trasporto, con alta capillarità e flessibilità, impatto ambientale limitato, tariffe appetibili e alti livelli di sicurezza».

Era presente anche l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Franco Lucente, che ha dichiarato: «la nuova autostazione di San Donato si candida a diventare il più importante nodo viabilistico della Lombardia. Un esempio virtuoso di come dovrà essere l'intermodalità del futuro: in un unico luogo i viaggiatori hanno accesso a diversi sistemi di trasporto, su gomma e ferro».

A questo evento ha partecipato l'ing. Trevisan che coordina il tavolo TPL del Cluster: per informazioni contattare piersandro.trevisan@clusterlombardomobilita.it

